



НОВОСТИ

ФЕВРАЛЬ 2012

Тест шин Elite XP и Continental SC20 на износостойкость



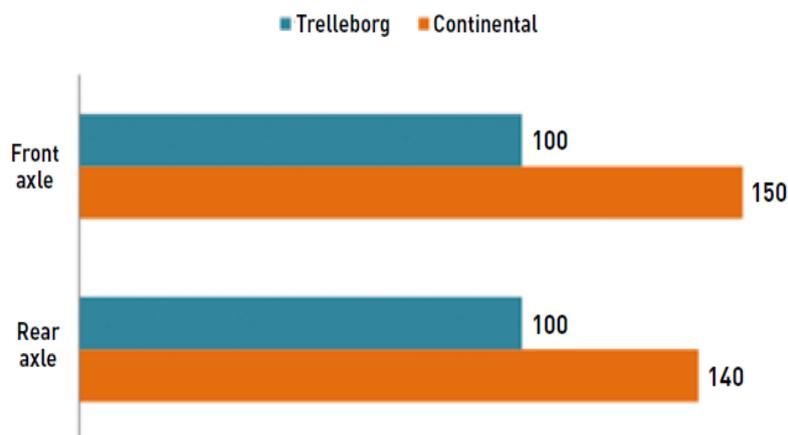
Trelleborg Wheel Systems совместно со всемирно известной немецкой организацией по сертификации TÜV SUD Automotive провели тестирование шин, с целью оценки износа протектора цельнолитых промышленных шин Elite XP производства компании Trelleborg по сравнению с шинами SC 20 производства компании Continental. Тестирование проводили в марте 2011 года в центре ISAM, научно-исследовательского института в г.Ананьи (Италия), где был задействован трек площадью 50,000 кв. м.



Были протестированы шины Elite XP LOC производства компании Trelleborg и шины SC 20 SIT производства компании Continental. В связи с тем, что шины тестировались на погрузчике Jungheinrich EFG-V25, испытанию подверглись шины следующих размеров: 23x10-12/8.0 на ведущей оси и 18x7-8/4.33 на заднем управляемом мосту. Все шины были куплены организаторами TÜV SUD Automotive в обычных центрах розничных продаж и были произведены недавно. Во время тестирования электропогрузчик грузоподъемностью до 2500 кг был загружен на 1730 кг, что составило примерно 70% от его максимальной грузоподъемности. Скорость была постоянной и одинаковой для обоих брендов за счет ограничения движения педали акселератора и ее подгонки к внешнему диаметру шины. Целью проекта было сравнение характеристик износа протектора промышленных цельнолитых шин при тяжелых условиях эксплуатации путем измерения потери массы шины и, следовательно, каучука, использованного и оставшегося на шинах погрузчика. Оценка также состояла в измерении глубины протектора шин, в связи с чем шины были промаркированы в 16 точках – по 4 точки на каждые 90° в центре протектора и на плечах.



Loss of tread mass (relative %)



Использовался трек длиной 320м и средней макро-структурной глубиной 1,8мм, измеренной согласно объемному методу ИСО 10844 (приложение А) в восьми различных точках трека, расположенных равномерно. Тест состоял из 120 заездов общей протяженностью 38.3 км с движением в обе стороны: по часовой и против часовой стрелки. Каждые 20 заездов менялся водитель и направление. Через определенные интервалы времени фиксировалось пройденное расстояние, условия окружающей среды и температура шин, а также время прохождения круга. Каждые 20 заездов продолжались около 30 минут, общая продолжительность испытания составила 180 мин. для каждого бренда. В середине тестирования также была измерена глубина протектора. Уже первые 60 заездов оказалось достаточным для того, чтобы получить представление о том, как шины будут вести себя во время тестирования. Первыми испытывались шины Trelleborg Elite XP, затем шины Continental SC 20. Как и ожидалось, ведущие колеса были изношены больше, так как они испытывают большую нагрузку при движении с грузом.



ООО "Треллеборг Индустри"

Россия, Москва, 115419, 2-ой Рощинский проезд, 8
тел: +7 495 232 55 79, факс: +7 495 232 22 64
e-mail: moscow@trelleborg.com



Результат теста показал потерю массы установленной на ведущей оси шины 23x10-12/8.0 в размере: 900 г для шины Trelleborg Elite XP и 1350 г для шины Continental SC 20. Потеря массы шины 18x7-8/4.33 на заднем управляемом мосту составила 250 г и 350 г для шин Elite XP и SC 20 соответственно. То есть шины Continental теряют массу на 50% больше на ведущей оси и на 40 % на заднем мосту. Результаты тестирования очевидны: разница в потере массы между шинами двух брендов весьма значительна и она в пользу шин Trelleborg Elite XP. Данные результаты были подтверждены визуальным осмотром: протектор шин Elite XP остался гладким и однородным и шины были все еще в отличном состоянии.

С другой стороны, было очевидно, что шины Continental SC 20 подверглись большему износу, кроме того шины оставляли следы на асфальте. Износ протектора был настолько неравномерным, что измерить глубину протектора стало невозможно. Замеры уже в середине испытания показали больший износ на 20% в плечевой зоне и на 113% в центральной части протектора. Основываясь на приведенных выше результатах, можно сделать вывод, что шины Elite XP компании Trelleborg оказались более износостойкими, чем шины Continental SC 20 и, как результат, более долговечными.

Trelleborg Wheel Systems («Треллеборг Шины и Диски») - ведущий мировой поставщик шин и колес в сборе для сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники, вилочных погрузчиков и другого подъемного оборудования. Оборота компании в 2010 году составил 342 млн. Евро, 1918 человек и 6 заводов входят в число компании по всему миру. <http://www.trelleborg.ru/Products-and-Solutions/Wheel-Systems/>

*Trelleborg - международная промышленная группа, чьи лидирующие позиции базируются на современных полимерных технологиях и опыте. Trelleborg разрабатывает и внедряет высокотехнологичные решения для нужд отраслей современной промышленности. Годовые продажи группы компаний Trelleborg составили в 2010 году около 2,7 миллиардов Евро. Более 20 000 сотрудников работают в 40 странах мира. В состав Trelleborg входят 4 подразделения: Trelleborg Engineered Systems, Trelleborg Automotive, Trelleborg Sealing Solutions and Trelleborg Wheel Systems.
www.trelleborg.ru*